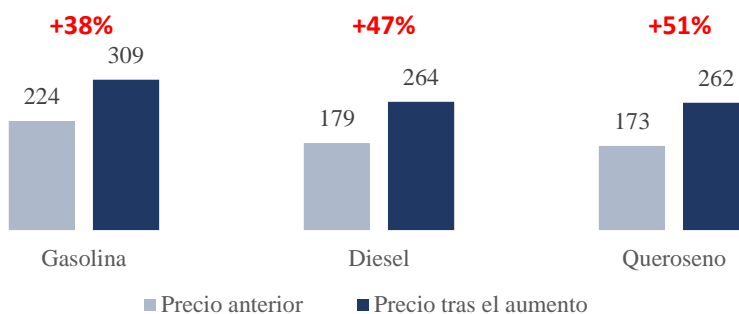


## Las tensiones en Haití por el anuncio de aumento de precio a los combustibles

8 de julio de 2018

Entre el viernes 6 y el domingo 8 de julio de 2018 se registraron una serie de manifestaciones en Puerto Príncipe, capital de Haití, que provocaron la muerte de al menos tres personas y la paralización del tránsito y una parte de las actividades comerciales de la ciudad. Las manifestaciones se desencadenaron luego que el gobierno dispusiera un aumento de entre 38% y 51% de los precios de la gasolina, el gasóleo y el queroseno, este último, muy utilizado para alumbrar los hogares de menor ingreso.

Aumento del precio (en gourdes) de los combustibles anunciado



Elaborado con datos de los comunicados oficiales del gobierno haitiano.

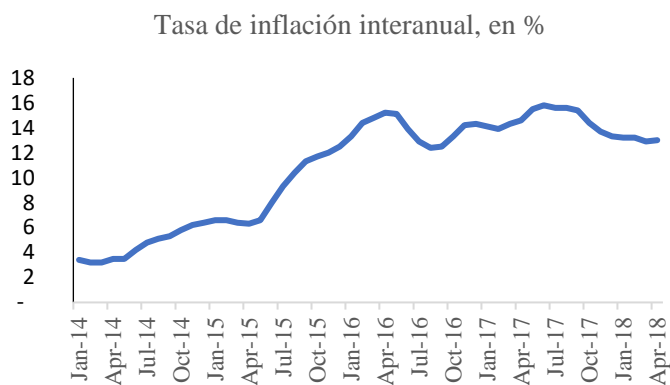
Esta disposición forma parte del programa de ajustes acordado por el Gobierno con el Fondo Monetario Internacional (FMI) en febrero pasado. Este programa persigue, entre otros objetivos, aumentar los ingresos fiscales y la racionalización del gasto corriente, con miras a priorizar el financiamiento de inversiones en sectores críticos, como infraestructura, salud y educación.

Para ello, se había determinado eliminar los subsidios que se consideraran innecesarios, entre ellos, el de los combustibles, por el cual el gobierno habría dejado de percibir 7,000 millones de gourdes en ingresos durante el 1<sup>er</sup> semestre del año fiscal en curso, aproximadamente la mitad del déficit presupuestario acumulado durante el mismo periodo ([FMI, 2018](#); [Haití Libre, 2018](#); [Banco de la República de Haití, 2018](#)).

En junio pasado, una misión del FMI evaluó de satisfactorio el desempeño de la economía haitiana durante los primeros meses del programa y valoró positivamente la intención del gobierno de eliminar los subsidios a los combustibles ([FMI, 2018](#)).

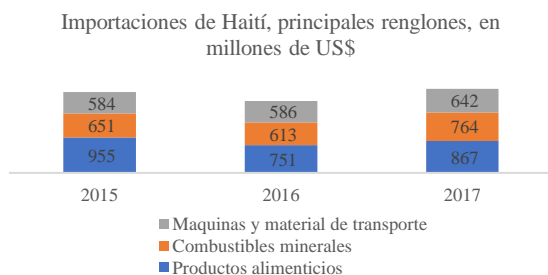
Sin embargo, sectores de la sociedad civil haitiana se opusieron a la medida desde que esta fue anunciada en mayo de este año, alertando sobre el impacto negativo que esta tendría sobre la parte más vulnerable de la población, considerando la situación de pobreza bajo la cual

vive una gran parte del país y los altos niveles de inflación registrados en los últimos tres años. Refirieron alternativas de ingresos fiscales menos lesivas, tales como el reclamo del recaudo que corresponde al Estado por su participación en empresas, la eliminación de subvenciones y trato preferencial a determinados actores y sectores, y el aumento de las recaudaciones aduaneras, afectadas por el contrabando en la frontera.

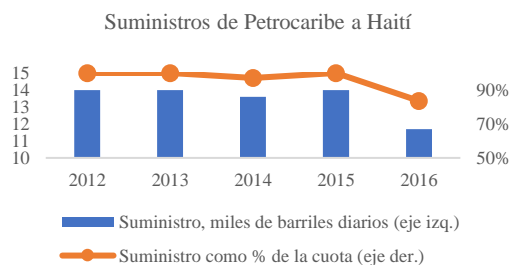


Elaborado con datos del Banco de la República de Haití.

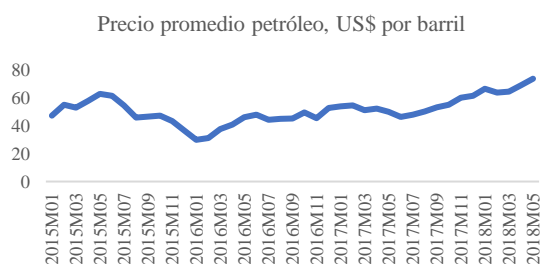
Con el declive del Programa Petrocaribe, los suministros de PDVSA a Haití se redujeron 16.4%, de un promedio de 14 mil barriles diarios que recibió entre 2011 y 2015, a 11,700 barriles diarios en 2016 (año del último dato disponible). En enero de este año, el gobierno anunció que no recibía petróleo venezolano desde octubre de 2017, y que se había empezado a acudir al mercado spot para proveerse; desde esa fecha, a mayo de 2018, el precio promedio del petróleo aumentó 34% en los mercados internacionales. En 2017, la factura petrolera alcanzó US\$ 764 millones, representando el 21% de las importaciones totales y siendo la segunda partida de importación más importante.



Elaborado con datos del Banco de la República de Haití.



Elaborado con datos de PDVSA.



Elaborado con datos del Banco Mundial.

Las protestas por el aumento de los precios de los combustibles han sido las de mayor dimensión en los últimos meses. A finales de 2017, hubo manifestaciones contra decisiones contenidas en la Ley de Presupuesto para el año fiscal en curso, y más recientemente, se produjeron múltiples huelgas de los empleados del sector textil, que exigen un aumento salarial, mayor seguridad y mejores condiciones laborales ([Haití Libre, 2018](#); [Loophaiti, 2018](#)).

El alcance de las manifestaciones recientes llevó al gobierno haitiano a **dar marcha atrás a las medidas anunciadas**. No obstante, las protestas continuaron el sábado y domingo en la en Puerto Príncipe y se extendieron a Cabo Haitiano (norte de Haití) y Les Cayes (sur), las dos ciudades más importantes después de la Capital, y también en la ciudad de Malpasse, que hace frontera con República Dominicana en la parte sur de la isla.

El domingo 9 de junio circularon rumores en la prensa internacional sobre la presunta salida del presidente Jovenel Moïse, y la existencia de un documento que planteaba la instalación de un Gobierno de Transición que operaría fuera del Parlamento y que llamaría a elecciones en octubre de 2021 ([Acento, 2018](#)). El lunes 9 y el martes 10 de julio de 2018 se convocó a una huelga general por los sindicatos de transportistas, exigiendo la salida inmediata del presidente.

Desde el viernes, la República Dominicana mantuvo en alerta las unidades de supervisión en la frontera, particularmente en Elías Piña y Jimaní -las ciudades dominicanas más cercanas a Puerto Príncipe-. El gobierno dominicano reforzó las instalaciones de mercados transfronterizos con personal de la Dirección General de Aduanas, el Cuerpo Especializado de Seguridad Fronteriza Terrestre, y del Ejército dominicano.