

UNIDAD DE ESTUDIOS DE POLÍTICAS ECONÓMICAS Y SOCIALES DEL CARIBE

La creciente inversión y cooperación china en el Caribe

01 de octubre de 2019

La República Popular China ha aumentado su presencia económica en la región del Caribe con el establecimiento de relaciones diplomáticas con un mayor número de países -sólo Belice, Haití, San Cristóbal y Nieves, Santa Lucía, y San Vicente y las Granadinas mantienen relaciones diplomáticas con Taiwán-, convirtiéndose en las últimas décadas, en una importante fuente de financiamiento para el desarrollo, inversión y fondos de cooperación.

China es el segundo mayor exportador al Caribe con una canasta superavitaria a su favor, y es importante destino de las exportaciones caribeñas -especialmente azúcares, químicos orgánicos, níquel, minerales, y gas natural-. Diez países de la región se han integrado a la “Iniciativa del Cinturón y Ruta de la Seda” (BRI, siglas en inglés), lanzada por el gobierno chino en 2015, como una estrategia geopolítica-económica que comprende inversiones en infraestructura de transporte bajo generosos esquemas de financiamiento ([Journal of International Relations](#)), hasta el momento Antigua y Barbuda, Barbados, Cuba, Dominica, Jamaica, Granada, República Dominicana, Guyana, Surinam y Trinidad y Tobago se han unido ([China Trade Research](#)).

La inversión de empresas chinas ha sido activa en puntos estratégicos como los recursos naturales e infraestructura; entre 2005 y parte de 2019 el valor combinado de la inversión y contratos de construcción para la región del Caribe alcanza US\$ 9,120 millones: 39.6% en el sector de energía, principalmente en proyectos para la generación basada en petróleo e hidroeléctricas; 23.0% en el sector transporte, dirigido al fomento de la navegación, la aviación y los sistemas viales; 18.2% en el turismo, y una pequeña proporción para la explotación de metales y proyectos agrícolas (China Investment Global Tracker, 2019).

Destino de la inversión China por país, 2005-2019

Energía	Transporte	Turismo	Metales	Agricultura	Otros
Trinidad y Tobago (petróleo)	Antigua y Barbuda (navegación)	Antigua y Barbuda	Cuba	Jamaica	Trinidad y Tobago (educación e industria)
Guyana (hidroeléctrica y petróleo)	Barbados (aviación)	Bahamas	Guyana (Aluminio)	Guyana	
Haití (hidroeléctrica)	Cuba (navegación)	Barbados	Jamaica		
Jamaica (petróleo)	Guyana (aviación) Jamaica (autos)	Cuba			

Elaborado con datos de China Investment Global Tracker

Jamaica es el mayor receptor de inversión, que se focaliza en el rubro de energía -con el mejoramiento de la refinería de petróleo *Petrojam*-, los metales, la agricultura y el transporte.

Uno de los principales proyectos es la autopista de Beijing, una red vial de 67 km de extensión para interconectar Kingston con la ciudad turística costera de *Ocho Ríos*.

Cuba destaca con proyectos en el sector energético para la exploración y desarrollo de petróleo y gas, y la extensión de la refinería de Cienfuegos, mediante un acuerdo con la compañía China National Petroleum Corp ([Reuters](#)); también en transporte, con la expansión y renovación del Puerto de Santiago de Cuba; y metales, con la extracción de níquel. Empresas chinas han desarrollado infraestructura para centros de investigación de energía renovable y puntos de acceso Wifi; y en 2015, se establece la ruta entre Beijing y la Habana por la aerolínea *Air China* -primera de vuelos directos entre China y el Caribe, que generó la llegada de 49,781 turistas chinos en 2018, sobrepasando en 46.9% el arribo en 2015 ([ONEI](#)).

En **Guyana**, la empresa petrolera CNOOC tiene 25% de participación en el Bloque Stabroek, un área con 14 pozos descubiertos y recursos recuperables estimados en 6,000 millones de barriles de petróleo equivalente ([Exxonmobil](#)), y una capacidad productiva de alrededor de 750,000 barriles por día, lo que significaría una producción de 1 bpd por habitante, un per cápita muy superior a Arabia Saudita, el mayor productor mundial. Otras inversiones se han dirigido a la ampliación del principal aeropuerto del país *Cheddi Jagan*, a la construcción de la central hidroeléctrica Amalia Falls, y la explotación de minas de bauxita.

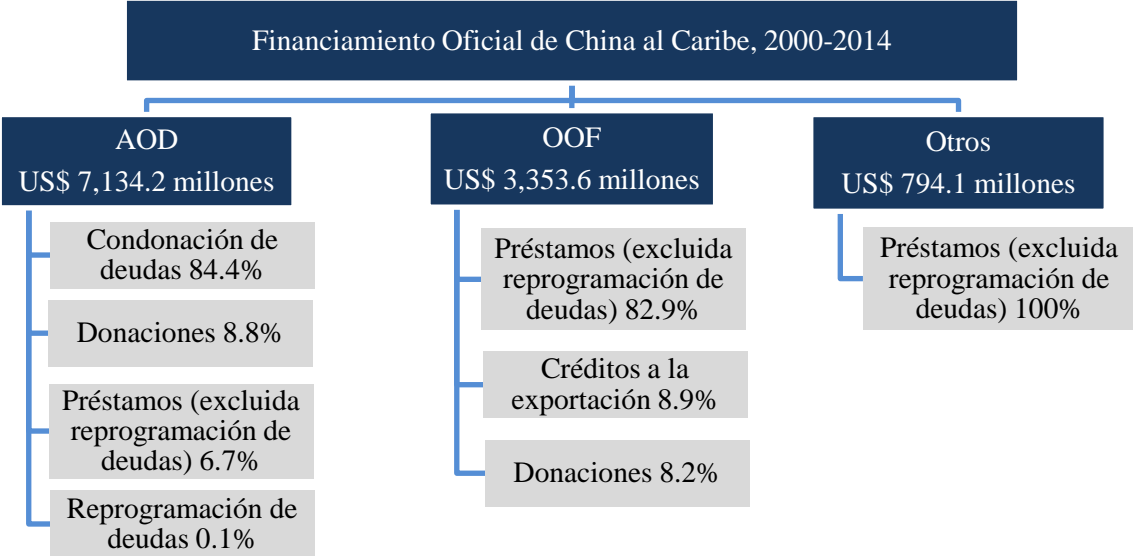
En **Bahamas**, el Banco de Exportaciones e Importaciones de China (China EximBank) concedió un préstamo de US\$ 2,400 millones para la construcción del complejo turístico *Baha Mar* en 2011, el más grande y costoso del Caribe. Además, empresas chinas son responsables de la construcción del Puerto North Abaco, a tan solo 180 millas de la Florida (EE. UU.), y del diseño y construcción del *Airport Gateway* en Nassau.

Por su parte, el gobierno de **Trinidad y Tobago** tiene firmado acuerdos de entendimiento con China para temas relacionados con la educación, salud, sector industrial; inversión financiera, e infraestructura de conectividad, turismo y el comercio, en especial gas natural.

La **República Dominicana** formalizó relaciones diplomáticas con China en mayo de 2018, ese mismo año, ambos países firmaron 18 acuerdos para apoyar áreas como el comercio bilateral, educación, intercambio de capacitación técnica, turismo, agricultura, deportes, entre otros ([CEIRD](#)). En noviembre de 2018 el gobierno dominicano y el China EximBank concertaron un préstamo de US\$600 millones para mejorar la distribución de energía y reducir las pérdidas en 28% ([Listín Diario](#)).

El gobierno de China también ha apoyado los esfuerzos de reconstrucción post huracán Irma en **Antigua y Barbuda**. China proporcionó un paquete de ayuda de US\$ 16 millones, seguido de la firma de un acuerdo de cooperación económica y tecnológica entre los dos países; así mismo, la Compañía de Ingeniería y Construcción Civil de China (CCECC) es la encargada de la construcción de un puerto de carga y un puerto de cruceros en la capital St. John's, con financiamiento del China EximBank ([Chinadialogue](#)).

Los bancos estatales chinos se han establecido como los principales prestamistas de la región ([Thedialogue](#), 2011). De acuerdo con la base de datos China AidData, el financiamiento oficial -concesional y no concesional- ofrecido a la región entre 2000 y 2014 ascendió a un monto de US\$ 11,281.9 millones, 56.2% de este financiamiento bajo términos altamente concesionales en al menos 25% del capital otorgado, conocidos como “Asistencia Oficial al Desarrollo (AOD)””; 35.0% cubre proyectos de intención comercial, representativa, y/o proyectos que no son lo suficientemente concesionales denominados “Otros Flujos Oficiales (OOF)””; y, el 8.9% correspondiente a “otros financiamientos”. Las condonaciones de deuda a Cuba y Guyana constituyen más del 80% de la ayuda oficial al desarrollo.



Elaborado con datos de China AidData