

## La crisis energética de Haití

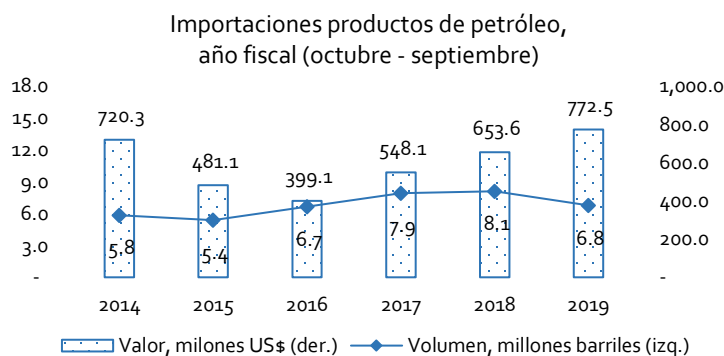
27 de septiembre de 2019

Haití continúa la crisis política sin gobierno establecido y las manifestaciones de protestas aumentan con la escasez de combustibles en las últimas semanas. Este miércoles 25 de septiembre, el presidente Jovenel Moïse hizo un llamado al diálogo y la formación de un gobierno de unidad nacional, sin mencionar si mantiene a Fritz William Michel como candidato propuesto a primer ministro, quien no ha podido ser ratificado por el boicot de algunos senadores, luego de aprobarse en la Cámara de Diputados el pasado 22 de julio.

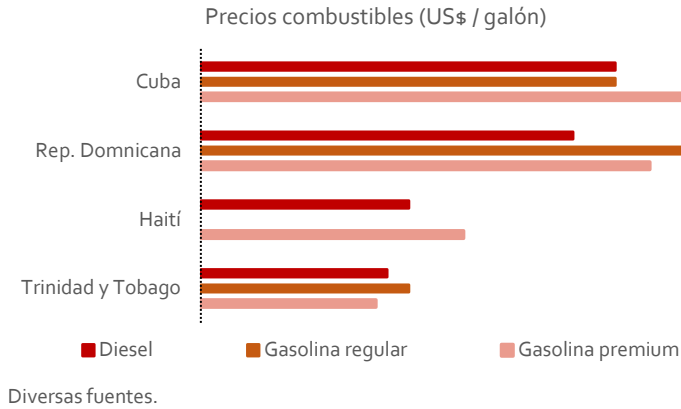
La situación de crisis política se ha profundizado con el problema que enfrenta el abastecimiento de combustible, a partir de la suspensión del suministro de petróleo de Venezuela desde octubre de 2017; la provisión, que cubría las  $\frac{3}{4}$  partes de la factura petrolera, registra un último envío en abril de 2018. *A través del Acuerdo Petrocaribe, Haití recibió en condiciones preferenciales, un promedio 12.9 mil barriles de petróleo de PDVSA entre 2008 y 2016.*

Entre 2009 y 2018, las importaciones de hidrocarburos representaron el 88.8% de las exportaciones y el 9.3% del PIB. Asumir el precio del petróleo en el mercado internacional ha implicado una mayor restricción de balanza de pagos, por el aumento de la factura de 31.8% en 2017 y de 26.8% en 2018; en una la tendencia que se mantiene, con el aumento de 18.2% de la factura en los tres primeros trimestres del año fiscal 2019, respecto a igual periodo del 2018, aun cuando el volumen importado ha disminuido 16.5%.

El aumento de la factura petrolera ha impactado en las finanzas públicas, con un aumento de 324% de la deuda del gobierno central con el sistema bancario, en 2018; y, también en una mayor depreciación del gourde frente al dólar, estimado en 34.3% interanual en septiembre de 2019.



El precio de los combustibles en Haití es uno de los más bajos de la región, se ha mantenido congelado desde el terremoto de 2010, lo que implica subsidiar el diferencial de precio. El costo de la subvención a los combustibles asciende a cerca de 7,000 millones de gourdes por mes -US\$ 75.9 millones- ([Haiti Libre](#)) y el déficit de generación es de más de US\$200 millones al año.



El subsidio aumenta tanto por el incremento en el precio internacional de los combustibles, como por el efecto de la depreciación del gourde -los combustibles se compran en dólares y se venden en gourde en el mercado local ([Haiti Libre](#)). Al 12 de septiembre, el subsidio asciende a 82.3 gourdes (US\$0.90) por el galón de diésel y a 71.7 gourdes (US\$0.76) para la gasolina. Se estima que, si las empresas petroleras no reciben el pago correspondiente al subsidio, pierden cerca del 20% del costo de importación.

Composición del precio (gourdes) del galón de los combustibles (al 12 sept. 2019)

	CIF y otros costos	Margen de beneficio			Impuesto	Subsidio	Precio comercial final	Precio US\$
		Importadoras & distribuidoras	Detallistas	Transportistas				
Diesel	213.7	18.8	27.2	1.6	-	(83.2)	178.0	1.9
Gasolina	237.4	24.6	31.2	1.6	-	(71.6)	224.0	2.4

Elaborado con datos de ANADIPP

Haití registra el consumo de energía eléctrica más bajo del mundo con 39 KW/h por habitante, determinado por el bajo nivel de acceso a electricidad (43.8% de la población), las altas pérdidas del sector (71% de la generación) y las interrupciones del servicio. El petróleo representa el 92% de la generación eléctrica, pero sólo el 24% de la matriz energética. -el carbón y la leña son la principal fuente de energía de los hogares haitianos con un 75% del total.

