

¿QUÉ SUCEDE EN LA ZONA FRONTERIZA?

Interconexión vial de ciudades de la zona fronteriza

El déficit en la infraestructura vial es uno de los principales determinantes para el rezago productivo de la zona fronteriza. La Estrategia para el Desarrollo de la Zona Fronteriza: **MiFronteraRD** presenta iniciativas para mejorar la conectividad vial en las siete provincias fronterizas que la integran.

En la siguiente tabla se resumen los elementos principales del programa sombrilla:

Dimensión Infraestructura	
Programa sombrilla:	CONECTA.RD
Brecha:	Conectividad vial
Sector:	Infraestructura vial
Coordinador:	MEPyD, DPDZF
Colaboradores:	MOPC, DGDF
Beneficiarios:	Empresarios, comerciantes, pequeños productores y la población residente

Generalidades de la brecha conectividad vial en la frontera.

El diagnóstico de la brecha estructural de conectividad¹ evidencia como ésta limita las actividades y vínculos entre territorios fronterizos y con el resto del país, constituye una restricción para la competitividad, la productividad, la cohesión social y territorial. Los principales determinantes de la brecha conectividad son:

1. Baja conectividad con mercados, puertos y aeropuertos.
2. Baja conectividad interprovincial.
3. Baja conectividad intermunicipal.

Igualmente, las características de la geografía física también son determinantes de la accesibilidad, al aumentar la distancia económica y disminuir las posibilidades de interacción a través del comercio de bienes y servicios y el flujo de mano de obra y capital. Las vías secundarias y terciarias juegan un papel importante en la integración nacional, regional y local, vinculan asentamientos humanos y centros poblados rurales entre sí y en otros casos los articula con vías secundarias que permiten a sus habitantes acceder a mercados de factores y productos, así como a servicios sociales que las comunidades no proveen.

El Monitor de la Zona Fronteriza de abril del 2022² se enfocó en aspectos de la accesibilidad y conectividad vial de la zona fronteriza, realizó el estudio de caso en las provincias Elías Piña y Pedernales, se destaca que éstas son las provincias con menor conectividad vial del país. En ese monitor se resaltó que una de las problemáticas de la conectividad vial interna se debe a barreras naturales que dividen a la zona fronteriza en cuatro bloques:

- Montecristi, Dajabón, Santiago Rodríguez: la Cordillera Central.
- Elías Piña: la Cordillera Central y la Sierra de Neiba.
- Bahoruco e Independencia: la Sierra de Neiba y Sierra de Bahoruco.
- Pedernales: la Sierra de Bahoruco.

Iniciativas de MiFronteraRD

El Programa para la mejora de la conexión vial entre los asentamientos es un conjunto de iniciativas orientadas a la construcción o mejoramiento de 580 kms. para la conectividad vial intermunicipal y provincial en la zona fronteriza. Estas iniciativas se pueden apreciar en el siguiente mapa:

¹ <https://mepyd.gob.do/publicaciones/diagnostico-de-las-brechas-estructurales-de-la-zona-fronteriza-conectividad>

² Monitor de la Frontera - abril 2022: Aspectos de la accesibilidad y conectividad vial de la Zona Fronteriza. <https://mepyd.gob.do/publicaciones/monitor-de-la-frontera-abril-2022>



Mapa 1 Iniciativas MiFronteraRD para la mejora de la conexión vial entre los asentamientos fronterizos.



Fuente: Coordinación de formulación, DPDZF/MEPyD.

Alineación a objetivos estratégicos de desarrollo

Las iniciativas para la conectividad vial del programa sombrilla CONECTA.RD contribuyen a alcanzar los objetivos de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END 2030) y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Alineación con la END



Contribuyen a promover el desarrollo sostenible de la zona fronteriza (OE 2.4.3), y a las líneas de acción 3.3.6.1 y 3.3.6.4 para el desarrollo de un sistema de infraestructura que integre al territorio nacional.

Alineación con los ODS

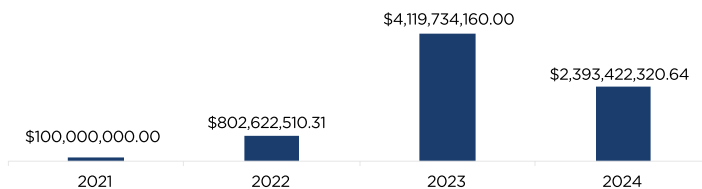


Desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, con especial hincapié en el acceso equitativo y asequible para todos.

Alineación de la inversión pública y MiFronteraRD.

Desde el gobierno dominicano se han destinado recursos para el mejoramiento de la conectividad vial fronteriza. En la siguiente gráfica se puede apreciar la evolución 2021-2024 del total de la inversión pública programada, alineada a las iniciativas presentadas en MiFronteraRD para disminuir esta brecha para el desarrollo fronterizo:

Gráfico 1 Inversión Pública programada alineada a iniciativas de MiFronteraRD - brecha conectividad vial, periodo 2021-2024



Fuente: DPDZ con datos de inversión pública DGIP (MEPyD)

Avances: conectividad vial en la frontera

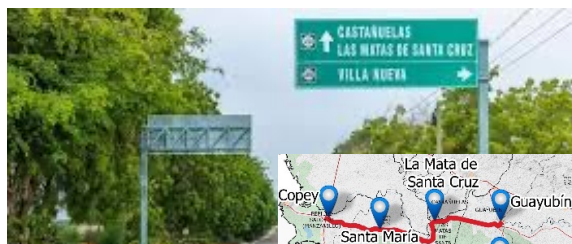
En el periodo 2020-2023 se ha avanzado en la disminución de la brecha de conectividad vial en la frontera, que impacta el desarrollo económico, cohesión social y territorial de diversas comunidades. Se han inaugurado carreteras vitales para la zona y el 47% de las iniciativas de este programa están en procesos de diseño, formulación y ejecución. A continuación, se resaltan algunos de los avances:

1. Mejoramiento del tramo Copey - Santa María - Las Matas de Santa Cruz - Guayubín. Este tramo de 36 kms es parte del circuito para el desarrollo de la Línea Noroeste. Fue inaugurada el 20 de mayo, 2023, con un costo aproximado de RD\$1,800 millones³. La vía enlaza el municipio de Guayubín con el cruce de Copey, que

³ MOPC. <https://www.mopc.gob.do/noticias/santo-domingo-rep%C3%BAblica-dominicana-805/>



conduce directamente a la comunidad de Pepillo Salcedo. Con esta obra se benefician más de 550 mil habitantes de las provincias fronterizas, uniendo las comunidades de Guayubín, El Pocito, Las Matas de Santa Cruz, La Pinta, Santa María, Las Clavelinas, Gozuela, El Llano, Carnero y Copey, comunicándolas directamente con Puerto de Manzanillo.



Fuente: MOPC: Tramo Guayubín - Copey - Las Matas Santa Cruz

2. Mejoramiento del tramo Martín García - Sabaneta.

Inaugurado el cuatro de diciembre, 2022 con una extensión de 19 kilómetros y una inversión superior a los 1,121 millones de pesos⁴. La vía conecta el municipio de San Ignacio de Sabaneta, en la provincia Santiago Rodríguez, con la comunidad tabaquera y ganadera de Martín García, municipio de Guayubín, provincia Montecristi. Esta carretera impacta las comunidades rurales de Machete, Guayubincito, Cayucal, Cabeza de Toro, La Breña, La Vuelta, Canoria, Los Pretiles, Merete, Monte Abajo, en la provincia Montecristi, y directamente sobre el municipio cabecera de Sabaneta y campos aledaños, cuya población supera los 50 mil habitantes.



Fuente: MOPC - Tramo Sabaneta - Martín García

3. Mejoramiento tramo El Cercado - Juan Santiago - Hondo Valle.

Esta carretera, actualmente, se encuentra en ejecución. Sus 22 kms conectan los municipios de las provincias de San Juan de la Maguana y Elías Piña, junto a sus distritos municipales y las comunidades: Pinar Grande, Los Arroyos, Los Guineos y Rancho de La Guardia. Para el año 2023 se ha programado el monto DOP 284,618,336.00 de inversión pública que permitirán

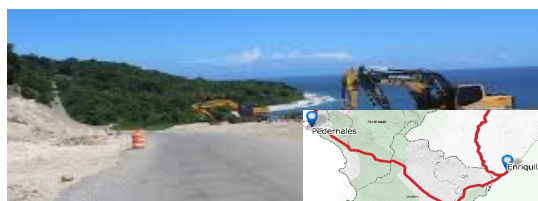
el mejoramiento de la conectividad vial de esta zona en la provincia Elías Piña.



Fuente: <https://www.diariooriental.com/2021/04/tres-municipios-piden-a-gritos-la.html>

4. Construcción tramo Enriquillo - Pedernales.

La ampliación de este tramo vial, con una longitud de 73.20 kms., conecta al municipio de Enriquillo, en la provincia de Barahona, con la provincia de Pedernales. Esta obra, para el año 2023, tiene un monto programado de DOP 30,000,000.00 de inversión pública, la cual impactará positivamente a la provincia de Pedernales y a las comunidades a su paso, tales como: Los Cocos, Juancho, La Colonia, Oviedo, Manuel Goya, Los Tres Charcos. Esta obra es clave para el desarrollo turístico de Pedernales, permitirá un rápido y seguro acceso a las instalaciones turísticas y al puerto en Cabo Rojo, al aeropuerto internacional en el municipio de Oviedo, ubicado entre las comunidades Manuel Goya y Los Tres Charcos.



Fuente: MOPC: Tramo Enriquillo - Barahona.

En la siguiente tabla se resume el impacto que tiene el mejoramiento de estos cuatro (4) tramos viales en la zona fronteriza en beneficio de las personas y conectividad en este territorio:

Tabla 2: Resumen del impacto del mejoramiento de tramos viales en la zona fronteriza

Total de tramos construidos	4
Total de kms.	150.2 kms
Provincias impactadas	6 (4 de la ZF, San Juan y Barahona)
Municipios	9
Comunidades	29
Población beneficiaria	763,325

Fuente: elaboración propia.

⁴ <https://acento.com.do/economia/gobierno-inaugura-nueva-carretera-sabaneta-martin-garcia-guayubin-9138000.html>



EL TERRITORIO EN ACCIÓN



Ignacio de la Rosa, alcalde del municipio de Pepillo Salcedo, provincia Monte Cristi, ve muy oportuno y beneficioso para el desarrollo de este municipio, de la provincia y de la región las inversiones realizadas para disminuir la brecha de conectividad vial en la

frontera. Indica que el mejoramiento del tramo de carretera Manga-Copey impulsará la economía local, mejorará la conectividad vial al Puerto de Manzanillo integrará los focos de producción agroindustrial de la región con los centros de acopio, comercialización y consumo, optimizará las cadenas de valor del sector agrícola; esto contribuirá al desarrollo de la actividad comercial, proveerá oportunidades a la población e incidirá en el incremento de la calidad de vida de los residentes locales.



Rafael Pérez Gómez (Rafaelín), propietario de Villas Don Fey y Andrés, en la provincia Pedernales indica que la reconstrucción de esta carretera y del Corredor de Cabo Rojo permitirán la integración económica de la provincia de Pedernales y de toda la

región de Enriquillo con la economía nacional, lo que le permitirá participar en los niveles de crecimiento y desarrollo que se registran en la economía dominicana. La mejora de la conectividad vial dinamizará todos los sectores productivos de la región, generará fuentes de empleo para sus residentes. Esta obra es vital para el desarrollo y la calidad de vida de las personas en esta región.

DESDE LA FRONTERA: GENTE DE LA ZONA:



Para **Liliam Ogando**, residente en la provincia de Elías Piña, la construcción de la carretera El Cercado - Juan Santiago - Hondo Valle tendrá un impacto positivo en el desarrollo económico de la zona y en la

calidad de vida de los residentes locales. Mediante el mejoramiento de la conectividad vial entre las distintas comunidades, la producción agrícola incrementará sus márgenes de rentabilidad gracias al restablecimiento del intercambio intermunicipal y regional con los mercados de las Matas de Farfán, San Juan y Elías Piña. Con esta obra también se verá reflejado en el beneficio de la plusvalía en las propiedades inmobiliarias tales como viviendas, comercios y otros proyectos, aumentaran su valor, permitirá que se pueda invertir más en la provincia. Finalmente, con esta carretera los habitantes de esta zona tendrán mayor acceso a los servicios públicos, mayor seguridad y mejores condiciones de vida.

Créditos

Ministro de Economía, Planificación y Desarrollo: **Pável Isa Contreras**
Director de Política de Desarrollo de la Zona Fronteriza: **Erick Dorrejo**
Coordinación: **Glenys González Brugal**
Colaboradores: **Federico Castro, Mariel Hidalgo, Erick Pérez Leonardo Cortés, Margaret Castillo, Víctor Hughes, Solendy Capellán, Agustín González, Juan Isidro Rodríguez, Samuel Ventura, Julio Osorio, Octavio Peña, Adela Matos**

Dirección de Comunicaciones

Apoyo Editorial:
Directora de la Dirección de Comunicaciones: **Elvira Lora**
Encargada de Comunicación Interna: **Carla Araujo**
Corrección de estilo: **Julio Fermán**
Diseño y diagramación: **Patricia C. Manzueta**